

### 三、設計規劃範圍

配合工程施作實施範圍優先路段如圖 1-1 本案工程臺中市大甲區鎮瀾宮周邊商業區騎樓路段區位圖，依地方說明會、地方里長及店家等意見，先行設計順天路段(民生路至光明路)及蔣公路段(中山路一段至順天路)作為大甲區騎樓整平工程之示範路段，以地方民意為考量經提供示範路段整平/順平成果後再逐年推動後續必要路段之騎樓整平作業，中區路段如圖 1-2 中區舊市區商圈騎樓路段區位圖所示，先行設計中山路(綠川西街至中華西街)和民族路(綠川西街至中華西街)之路段，同樣以開口契約之發包條約，在預算額度 2,787 萬 3,135 元內推動溝通協調執行臺中市市區必要騎樓整平/順平之執行。

#### 3.1 設計路段 - 大甲區鎮瀾宮周邊等騎樓路段(如圖 1-1 路段總長約 1,649 公尺)。



圖 1-1 大甲區鎮瀾宮周邊等騎樓設計路段位置圖

- 1.蔣公路段(中山路一段至順天路)，兩側總長約 698 公尺。
- 2.順天路段(民生路至光明路)，兩側總長約 951 公尺。

兩路段設計調查總長約 1,649 公尺。



3.2 設計路段 - 中區舊市區商圈(如圖 1-2 兩路段總長共約 3,866 公尺)。



備案路段 — 列 103 年 B 類工程 — 已完成路段 —

圖 1-2 中區舊市區商圈騎樓設計路段位置圖 —

1. 民族路段(綠川西街至中華西街) 兩側總長約 1,934 公尺。

2. 中山路段(綠川西街至中華西街)兩側總長約 1,932 公尺。

兩路段總長約 3,866 公尺。

合計兩區四路段設計調查總長約  $1,649 + 3,866 = 5,515$  公尺。