

「臺中市市容景觀提升計畫」

**臺 74 線橋下可綠化空間優先運用於企業社會責任(CSR)、永續發展(ESG)及市容景觀提升計畫(修正版)**

實施期程： 112 年 10 月至 115 年 12 月

提案單位： 臺中市政府建設局

## 目 錄

一、提案申請書.....	3
二、提升市容景觀之項目類型說明.....	4
三、計畫範圍及規模.....	4
四、目標願景、課題及對策.....	18
六、預定工作項目:各項預定工作項目內容。.....	22
七、經費需求：各工作項目預估經費需求。.....	26

## 一、提案申請書

## 臺中市市容景觀提升審議申請書

案名	臺 74 線橋下可綠化空間優先作為市容景觀提升計畫			
審議階段	第(一)次審議			
地段地號	臺 74 線橋下空間 (大里區、太平區、烏日區、南屯區、西屯區、潭子區、北屯區)			
申請人	姓名(名稱)	臺中市政府建設局 (簽章)	身分證或營利事業 統一編號	
	地址	臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號		
	電話	04-22289111	傳真	04-22556361
	電子信箱			
提升市容景觀 項目類型	<input type="checkbox"/> 公園、綠地、廣場及兒童遊樂場。 <input type="checkbox"/> 行道樹、老樹與綠帶周邊環境整理。 <input type="checkbox"/> 水岸與古蹟、歷史建物周邊空間整體空間營造。 <input type="checkbox"/> 空地及建築基地法定空地。 <input type="checkbox"/> 公共設施及公用事業設備整建維護。 <input type="checkbox"/> 街區改造、街道人文景觀、商圈環境及公共藝術。 <input checked="" type="checkbox"/> 高架路廊下方空間整備。 <input type="checkbox"/> 都市照明系統。 <input type="checkbox"/> 街道傢具。 <input type="checkbox"/> 建築物施工圍籬或屋頂、外牆及其附置物。 <input type="checkbox"/> 騎樓、人行道、通學步道。 <input type="checkbox"/> 違章建築、窳陋空間整理。 <input type="checkbox"/> 其他市容景觀提升事項。			
基地資料	都市計畫細部 計畫名稱			
	使用分區	交通用地、道路用地	法定建蔽率(%)	
	基地面積		法定容積率(%)	
	土地權屬	交通部及臺中市政府		
預估經費(元)	約新台幣 7 億 8 仟 8 佰萬元			
預定工程基本 項目	整地工程、澆灌工程、植栽工程、用水用電申請、維護			
預定期程	112 年 10 月 1 日 至 115 年 12 月 31 日			
備註				

## 二、提升市容景觀之項目類型說明

高架路廊下方空間整備：臺 74 號快速道路橋下空間綠帶之裸露地辦理簡易綠美化作業，提升綠覆面積及降低揚塵。

## 三、計畫範圍及規模

### (一) 計畫實施區位



大里區(A-B)	北屯區(D-E、F-G)	已完成綠化
東區(B-C)	西屯區(G-H)	待綠化
太平區(C-D)	南屯區(H-I)	已認養(待改善)
潭子區(E-F)	烏日區(I-J)	企業預計認養路段

### (二) 計畫範圍及規模

## ● 增加綠化面積約 458,830 平方公尺

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	前次計畫內容	
屯區工程隊	大里區	A-B	大里區：大衛路-環中東路六段 216 巷 台 74 橋下空間，面積約 23,100 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	大里區：大衛路-內新橋台 74 橋下空間，面積約 38,500 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。 *更改路段、面積	
		B-C	大里區：環中東路六段 216 巷-東平路 台 74 橋下空間，面積約 32,000 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	大里區：內新橋-六順橋台 74 橋下空間，面積約 11,800 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。 *更改路段、面積	
	太平區	C-D	太平區：東平路-中山路四段 (已綠化) 台 74 橋下空間，面積約 38,500 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-	
		C-D	太平區：中山路四段-太順路 (部分綠化) 台 74 橋下空間，面積約 21,000 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-	
	烏日區	I-J	烏日區：鎮和巷口至建國路 (已認養) (113 年度，由台灣積體電路製造股份有限公司回饋) 台 74 橋下空間，面積約 17500 平方公尺	-	
		K-L	烏日區：環中路八段(大忠南街至慶光路) 面積約 31,600 平方公尺，現況土壤裸露。	-	
	市六區工程隊	南屯區	H-h <sub>1</sub>	南屯區：公益路-五權西路 (已綠化) (112 年度，由台灣積體電路製造股份有限公司回饋) 台 74 橋下空間，面積約 6,300 平	-

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	前次計畫內容
			方公尺	
		h <sub>1</sub> -h <sub>2</sub>	南屯區：五權西路-向上路三段(已綠化) (112年度，由台灣積體電路製造股份有限公司回饋) 台 74 橋下空間，面積約 10,575 平方公尺	-
		h <sub>2</sub> -h <sub>3</sub>	南屯區：向上路三段-永春路(施作中) (112年度，由台灣積體電路製造股份有限公司回饋) 台 74 橋下空間，面積約 10,755 平方公尺	-
		h <sub>3</sub> -l	南屯區：永春路-鎮和路(已認養) (113年度，由台灣積體電路製造股份有限公司回饋) 台 74 橋下空間，面積約 17,450 平方公尺	-
市六區工程隊	西屯區	G-H	西屯區：凱旋路-廣福路 台 74 橋下空間，面積約 11,400 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		G-H	西屯區：廣福路-漢翔路(已認養) (112年度，由登仰建設認養路段) 台 74 橋下空間，面積約 36,600 平方公尺	-
	西屯區	G-H	西屯區：漢翔路-西屯路三段(已認養) (112年度，由登仰建設認養路段) 台 74 橋下空間，面積約 12,900 平方公尺	-
		G-H	西屯區：西屯路三段-福科路(已認養) (112年度，由登仰建設認養路段) 台 74 橋下空間，面積約 7,800 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	前次計畫內容
		G-H	西屯區：福科路-青海路二段(已認養) (112年度·由昌佑建設認養路段) 台74橋下空間·面積約10,200平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
		G-H	西屯區：青海路二段-臺灣大道(已認養) (112年度·由昌佑建設認養路段) 台74橋下空間·面積約9,300平方公尺	-
		G-H	西屯區：臺灣大道-朝馬路(已認養) (112年度·由昌佑建設認養路段) 台74橋下空間·面積約9,000平方公尺	-
山線工程隊	潭子區	E-F	潭子區：東平路-中山路四段(部分綠化) 台74橋下空間·面積約31,500平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
北北屯工程隊	北屯區	D-E	北屯區：太順路-太原路三段(已綠化) 台74橋下空間·面積約3,325平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
		D-E	北屯區：太原路三段-景賢路(部分綠化) 台74橋下空間·面積約10,080平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
		D-E	北屯區：軍福十八路-松竹路二段(部分綠化) 台74橋下空間·面積約3,850平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
		D-E	北屯區：松竹路二段-橋墩C704P58 台74橋下空間·面積約40,530平方公尺·現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：橋墩2/2P226-昌平東七路	-

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	前次計畫內容
			台 74 橋下空間，面積約 12,320 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	
		F-G	北屯區：昌平東七路-昌平東六路 台 74 橋下空間，面積約 8,470 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：昌平東六路-環美路 台 74 橋下空間，面積約 5,845 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：環美路-崇德路三段 台 74 橋下空間，面積約 7,280 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：崇德路三段-四平路 台 74 橋下空間，面積約 9,380 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：四平路-豐樂一街 台 74 橋下空間，面積約 9,695 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：豐樂一街-大富路 台 74 橋下空間，面積約 7,000 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-
		F-G	北屯區：大富路-昌平路二段 台 74 橋下空間，面積約 4,760 平方公尺，現況土壤裸露及缺株。	-

### (三) 市容景觀及空間系統調查分析:

1. 土地使用、交通、公共建設計畫之執行成果及空間分布。

臺 74 線高架路廊下方綠帶，土地使用係交通用地，連結太平、大里之間重要城際道路如下圖及現況照片說明。



(1) 大里區: 大衛路-環中東路六段 216 巷



(2) 大里區：環中東路六段 216 巷-東平路



(3) 太平區：東平路-中山路四段



(4) 太平區：中山路四段-太順路 (部分綠化)



(5) 烏日區：鎮和巷口至建國路



(6) 烏日區：環中路八段(大忠南街至慶光路)



(7) 南屯區：公益路-五權西路（已綠化）



(8) 南屯區：五權西路-向上路三段



(9) 南屯區：向上路三段-永春路（已綠化）



(10) 南屯區：永春路-鎮和路(已認養)



(11) 西屯區：凱旋路-廣福路



(12) 西屯區：廣福路-漢翔路(已認養)



(13) 西屯區：漢翔路-西屯路三段(已認養)



(14) 西屯區：西屯路三段-福科路(已認養)



(15) 西屯區：福科路-青海路二段(已認養)



(16) 西屯區：青海路二段-臺灣大道(已認養)



(17) 西屯區：臺灣大道-朝馬路(已認養)



(18) 潭子區：中山路-北屯交界



(19) 北屯區：太順路-太原路三段



(20) 北屯區：太原路三段-景賢路



(21) 北屯區：軍福十八路-松竹路二段(部分綠化)



(22) 北屯區：松竹路二段-橋墩 C704P58



(23) 北屯區：橋墩 2/2P226-昌平東七路



(24) 北屯區：昌平東七路-昌平東六路



(25) 北屯區：昌平東六路-環美路



(26) 北屯區：環美路-崇德路二段



(27) 北屯區：崇德路三段-四平路



(28) 北屯區：四平路-豐樂一街



(29) 北屯區：豐樂一街-大富路



(30) 北屯區：大富路-昌平路二段



2.公、私有土地分布及土地權屬。

土地所有權人: 交通部及臺中市政府

管理單位: 臺中市政府建設局

3.周邊相關重大公共建設計畫辦理情形及重要推動事項之檢討分析。

(1)周邊相關重大公共建設計畫辦理情形:

- A. 交通部公路總局辦理國道 1 號增設銜接臺 74 線系統交流道工程」, 預計 114 年底前完工。
- B. 本局辦理「臺中市太平區公 5 公園開闢工程」於太平區環中東路四段與中山路四段 55 巷交叉口以北扇形範圍,新闢公園面積 3.15 公頃, 規劃土丘森林區、中央草坪區、共融遊戲場、寵物活動區等, 結合滯洪池及停車場等設施。
- C. 本局攜手內政部營建署辦理大里區草湖地區聯外道路(含 AI005 延伸)新闢工程」, 以利銜接交通部公路總局臺 74 線快速道路增設之匝道, 提升大里草湖地區之交通網絡, 並藉由臺 74 橋下平面道路往南延伸連結霧峰系統交流道, 另「大里聯絡道高架橋下增設平道路工程」完成第一期部分通車。
- D. 交通部公路總局辦理「台 74 線大里及霧峰地區增設匝道工程(台 74 線草湖交流道)」主要增設 4 處匝道。

(2)重要推動事項之檢討分析

- A. 台 74 號快速道路環繞大臺中, 串聯「山海屯都」, 為核心交通要道,改善橋下空間裸露情形,提升市容景觀及用路人行車舒適度。

4. 未來相關資源重整加值之機會與可行性。

- (1) 持續推進 74 橋下簡易綠美化區段,以耐陰性灌木、地被, 計畫先行擴大綠覆面積, 未來配合「臺中環線-綠指環計畫」整體規劃, 利用多層次、多樣化低維護植栽設計,進行植栽工程加值優化。

- (2) 110-111 年度已完成北屯區(松竹路-太原路)、太平區(東平路-太順路)、大里區(大里橋-六順橋)、西屯區(朝馬路-公益路)橋下空間簡易綠美化, 大面積布馬蹄金(珍珠草草籽)、局部補植地毯草方式, 沿線兩側補植耐陰性灌木美化線性, 另於重要路口島頭以複植栽搭配妝點。

- (3) 112 年度持續延伸推進簡易綠美化區段，主要施作南屯區 ( 市政路-永春路 )、( 朝馬路-西屯路 ) 及 ( 西屯路-廣福路 )，以耐陰性灌木、地被，計畫先行擴大綠覆面積，配合「臺中環線-綠指環計畫」整體規劃，利用多層次、多樣化低維護植栽設計，進行植栽工程增值優化。
- (4) 113 年度將持續延伸推進簡易綠美化區，主要以南屯區 ( 鎮和巷口-永春路 ) 及烏日區 ( 鎮和巷口-建國路 )，此區段可採半日照灌木、地被之覆層植栽種植。

## 四、目標願景、課題及對策

為提升橋下景觀環境，以【綠】的思維，重新改造臺 74 線道路景觀，形塑出生生不息的盎然綠境的生活城市，創造生態與人為的共存理念。

### (一) 目標願景:

➤ 減少橋體視覺衝擊，柔化剛硬量體。

➤ 增加橋下空間綠化面積，打造生態廊道。

➤ 永續經營的概念，創造宜居城市。

➤ 打造富市臺中，低碳城市。

### (二) 課題及對策:

項次	現況問題	解決對策
1	現地無水、電設施及澆灌設備	1. 申請自來水及用電 2. 配置滴灌設施
2	現地土壤硬化、且有大小石塊	石塊(長邊 $\geq$ 3cm)撿拾及整地客沃新土
3	高架橋下方陽光照射有限，植栽生長不良	選擇耐陰、耐旱、低維護或抗污染植栽種類
4	陽光照射較充足區域，僅喬木及草皮，景觀視覺單一	選用色彩變化及低維護植栽種類，並適度選植樹冠頂層開花喬木，以利增加景觀視覺美質
5	植栽缺乏養護及維管	制定植栽維護保固內容

五、景觀提升項目、設計及維護規範。

(一) 景觀提升項目:

綠色基盤(植栽綠美化)

(二) 設計及維護規範:

1.設計規範

- (1) 以綠化設計為主軸，除必要之水電設備及公共藝術外，避免設置人工構造物。
- (2) 景觀提升計畫應以綠化設計為主軸，除必要之水電設備及公共藝術外，避免設置人工構造物。
- (3) 重要道路節點具有指認意象的作用，建議優先作為認養標的，並由認養申請人創新設計(如：公共藝術地景)。
- (4) 為提升橋下綠化成效，建議植栽選植高固碳型種類或為耐蔭、耐旱及低養護植栽，有效推動環境減碳及永續發展等重要環境議題。
- (5) 種植前基地土壤拌合有機肥、檢拾卵礫石塊並現場排列美觀；種植後持續注意加強澆灌、整理修剪等撫育作業。
- (6) 參依公路總局養護手冊一島頭植栽視距淨空高度，視距淨空 25 公尺內植栽維持高度 50 公分以內(交通標誌應於停止線前 50 公尺視距內清楚辨識，此區間植栽不得遮擋標誌)。

2.噴灌系統設置：

植物生長過程中需要有充足的水分才能長得良好，目前臺 74 橋下絕大部分綠化的空間受橋面結構遮擋，下雨時無法適當的給水，必須藉由外來供應水分，本計畫擬定澆灌系統如下：

**一、提供種植區域足夠水源**

水源可透過申請自來水方式取得，並配合植栽特性進行配置，避免水資源的浪費。

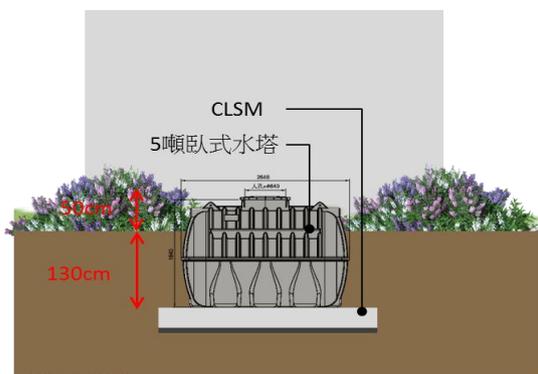
**二、降低操作人力支出及維護成本**

臺 74 線全線太過長且位於交通繁忙路段，如透過人為澆灌將影響行車安全，建議設置簡易噴灌，達到全面種植區域植栽皆能有足夠水分，以降低維護成本。

**三、避免澆灌系統量體影響道路景觀**

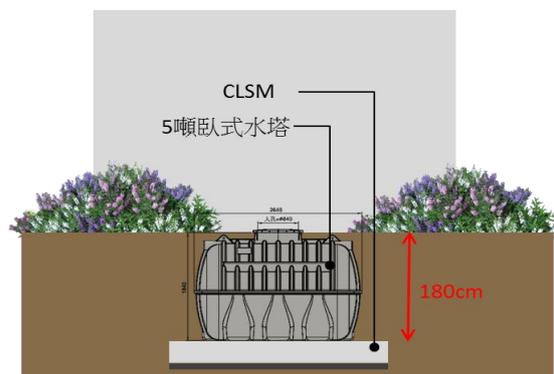
增設澆灌系統需有足夠水塔提供充分水源，建議建置方式有全埋式和半埋式處理方式，說明如下：

	半埋式水塔	全埋式水塔
優點	1.後續維修便利 2.施工費用便宜	1.整體視覺較美觀 2.水箱使用壽命長
缺點	1.水塔外露較不美觀 2.水箱使用壽命短	施工費用略高
埋入深度	130cm	180cm



2021/11/25

● 半埋式水塔施工示意圖



● 全埋式水塔施工示意圖

### 3. 維護規範：

植栽之養護管理，植栽養護管理範圍包含除草、澆水、施肥、病蟲害防治等，進行檢查與更換作業，並於後期維護工程產生不符合要求或不夠完善之際，須隨時要求廠商立即改善。

#### (一)澆水

- 日常灌溉給水應視植栽的「需水特性」而給予不同程度之供水量。澆灌頻率依照氣溫條件調整。
- 旱季(一個禮拜澆灌 2 次，以完全滲透為原則)。
- 雨季(視下雨情況，減少澆水)。
- 應以澆水溼透整個植栽覆被地表的土壤層但不會積水不退。

#### (二)除草/灌木

- 除草須以人工，不得使用殺草劑等除草類農藥，草皮修剪(夏季 5~10 月、每月 2 次、冬季每月 1 次)。
- 灌木修剪每月 1 次
- 雜草生命力強，如不及時挖除，極易與所植草種發生生長競爭。常用消除雜草的方法是用小鏟挖除整個植株，尤其在雜草結籽之前務須全部除光，否則種子成熟後散落在草坪上，造成事倍功半的後果。

#### (三)施肥

- 廠商應於撫育期開始後第一個月月底施肥一次，爾後每三個月全面施肥一次。
- 植物之吸收根分布於土壤表層，因此施肥宜施於土壤表層，有機質肥料之肥料成分含有率低，會有些許有臭味，較不會產生微量要素欠缺症，連年施用則土壤改良之效果佳，化學肥料則反之。

#### (四)病蟲害防治

- 於植栽維護管理(養護)期間，須於每年進行檢查 1 處~有無病害、蟲害侵害情形，如需將噴藥及施肥，若有相關問題發現與疑慮，並尋求專業諮詢單位人員，以提供相關解決對策或技術意見，並依此進行病蟲害或生理障礙的防治處理。

## 六、預定工作項目:各項預定工作項目內容。

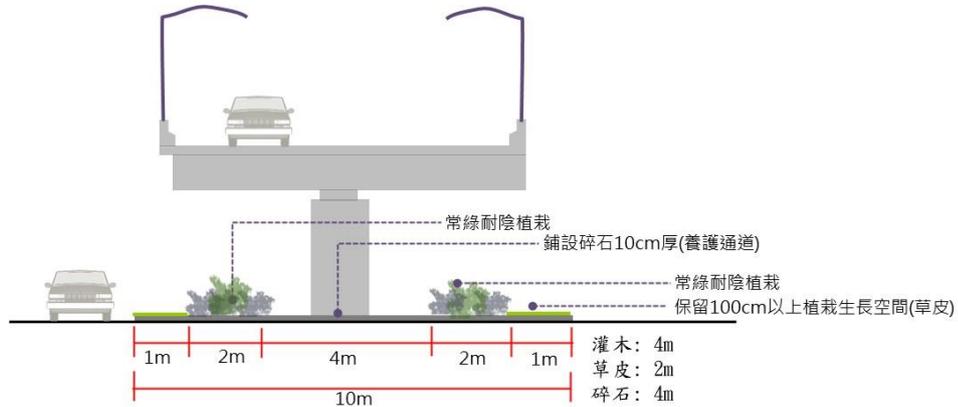
### (一) 預定工作項目

1. 整地工程：包含客土、拌合有機肥、洩水坡降整理、撿拾土層石塊等。
2. 澆灌工程：包含設備系統、埋噴灌管線、拉水線等。
3. 植栽工程：包含種植地被、草皮、灌木等。

### (二) 植栽配置建議原則

#### 1. TYPE -A(綠帶空間寬度約 10m)、空間類型(北屯區、大里區、太平區)

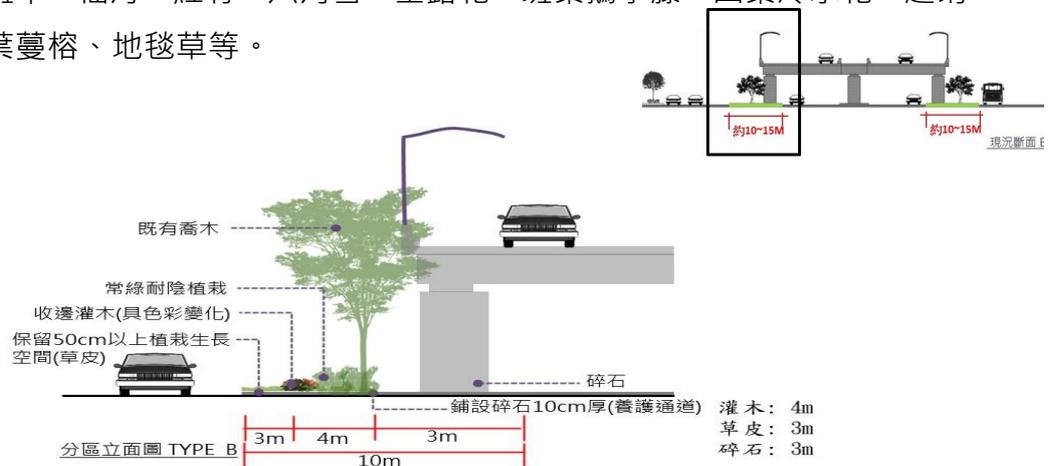
- 植栽色彩：紅、橙、黃、綠、藍、紫、白
- 植栽選種：厚葉石斑木、斑葉鵝掌藤、灑金變葉木、矮仙丹、長紅木、麥門冬、圓葉冷水花、地毯草等...



分區立面圖 TYPE A

#### 2. TYPE -B(綠帶空間寬度約 10m)、空間類型(西屯區、南屯區)

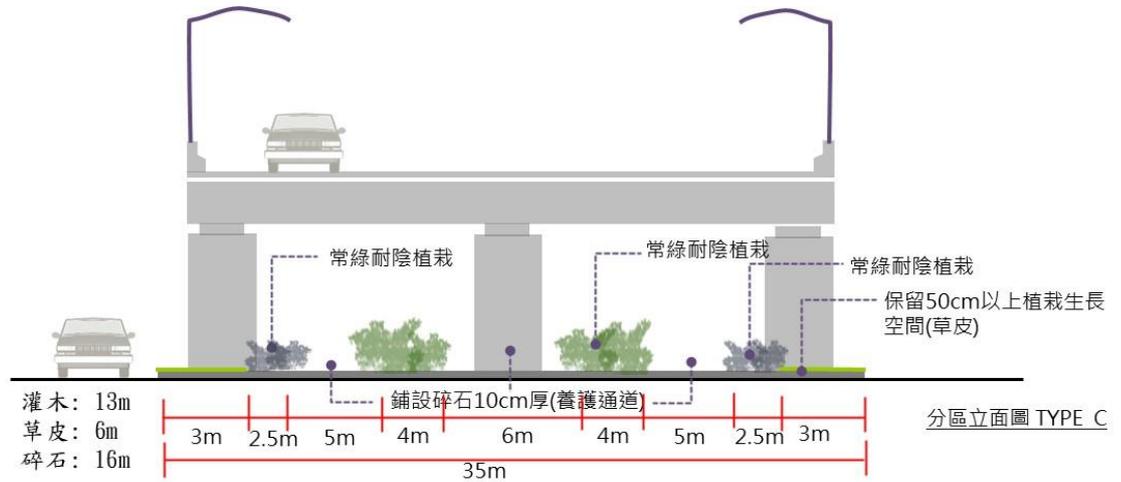
- 植栽色彩：紅、橙、黃、綠、藍、紫、白
- 植栽選種：大葉麥門冬、青紫木、蜘蛛抱蛋、長紅木、灑金變葉木、石斑木、仙丹、紅竹、六月雪、金露花、斑葉鵝掌藤、圓葉冷水花、越菊、葉蔓榕、地毯草等。



分區立面圖 TYPE B

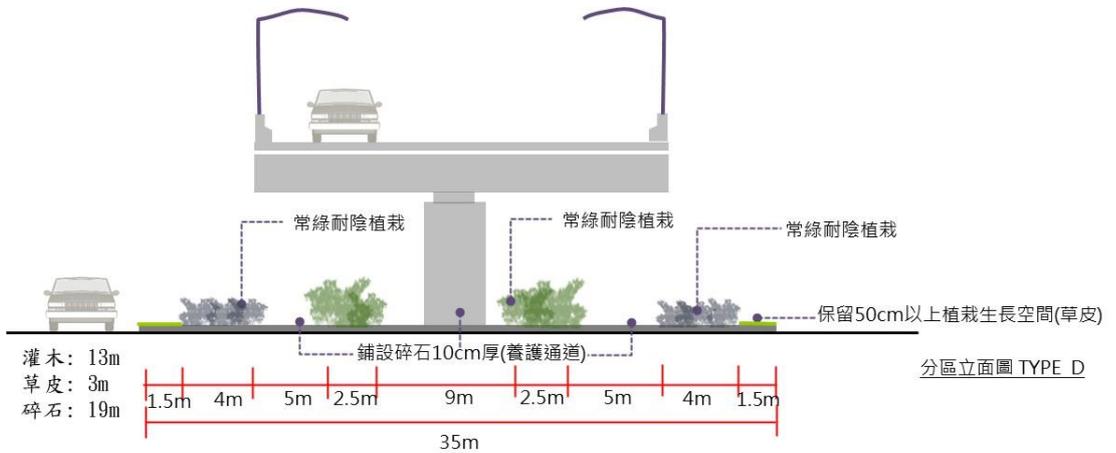
3. TYPE -C(綠帶空間寬度約 30-40m) 、空間類型(北屯區、潭子區)

- 植栽色彩：深綠、淺綠
- 植栽選種：斑葉鵝掌藤、合果芋、黛粉葉、白鶴芋、圓葉冷水花等。



4. TYPE -D(綠帶空間寬度約 30-40m) 、空間類型(北屯區)

- 植栽色彩：紅、橙、黃、綠、藍、紫、白
- 植栽選種：長紅木、灑金變葉木、石斑木、仙丹、紅竹、六月雪、金露花、斑葉鵝掌藤、圓葉冷水花、地毯草等。



### (三) 建議植栽種類

#### 1. 陽光照射較充足處，半日照、具色彩變化植栽



班葉鵝掌藤



灑金變葉木



石斑木(花期:2-4 月)



長紅木



紅竹



六月雪(花期:6-7 月)



金露花(花期: 4 月至翌年 1 月)



大葉麥門冬(花期:7-8 月)

2. 高架橋下，耐陰、耐旱與低維護植栽



斑葉鵝掌藤



合果芋



黛粉葉



越菊葉蔓榕

3. 高架橋下，耐陰、耐濕植栽



白鶴芋(花期:12-6月)



圓葉冷水花

註:以上為建議植栽種類，後續執行以適地適宜搭配規劃設計。

## 七、經費需求：各工作項目預估經費需求。

### (一) 單價分析表概算

依據台積電施作內容換算費用，含 4 年養護費用，平均 4300 元/m<sup>2</sup>。

項次	項目	1m <sup>2</sup> 單位造價
一、	營建費用	
1	整地 ( 平均 20 公分，含廢方棄運 )	250
2	客砂質壤土 ( 厚度 20 公分 )	100
3	灌木及地被植栽 ( 平均密度 25 株/m <sup>2</sup> )	2,300
4	噴灌系統 ( 含儲水箱、馬達、滴灌系統 )	550
5	外水外電申請及線路補助費	100
	造價合計	3,300
二、	4 年期養護費 ( 含水電費 )	1000
1	草皮修剪(夏季 5~10 月、每月 2 次)	
2	草皮修剪(冬季每月 1 次)	
3	灌木修剪(每月 1 次)	
4	全區加強澆水(每週 2 次)	
5	垃圾巡檢及枯葉清掃(每週 2 次)	
6	病蟲害預防噴藥及施肥(每年 1 次)	
7	喬木修剪(每年 1 次)	
8	修剪後樹枝及廢棄物清理和運棄處理費	
9	植物生長不量更換維護費	
	總費用	4,300

註: 以上費用含設計費、工程管理、保險、稅金等費用。

## (二) 預估經費需求

待綠化面積約 185,710 平方公尺，經費約 7 億 8 仟 8 佰萬元整。

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	概估經費 (以複層植栽類型 4300 元/m <sup>2</sup> )	前次經費 (各區域依據不同類 型且簡易綠化類型)
屯區 工程 隊	大里區	1	大里區：大衛路-環中東路六段 216 巷 台 74 橋下空間·面積約 23,100 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 1 億元	約 5,105 萬
	大里區	2	大里區：環中東路六段 216 巷-東平路 台 74 橋下空間·面積約 32,000 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 1 億 3 千萬元	約 1,743 萬元
市六區 工程 隊	西屯區	3	西屯區：凱旋路-廣福路 台 74 橋下空間·面積約 11,400 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 4 千 935 萬元	約 1,728 萬
北北 屯工 程隊	北屯區	4	北屯區：太原路三段-景賢路 台 74 橋下空間·面積約 10,080 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 4 千 363 萬元	約 4,208 萬元
		5	北屯區：軍福十八路-松竹路二段 台 74 橋下空間·面積約 3,850 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 1 千 666 萬元	約 1,347 萬
		6	北屯區：松竹路二段-橋墩 C704P58 台 74 橋下空間·面積約 40,530 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 1 億 7 千萬元	約 514 萬元
		7	北屯區：橋墩 2/2P226-昌平東七路 台 74 橋下空間·面積約 12,320 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 5 千 340 萬元	約 5,415 萬元
		9	北屯區：昌平東七路-昌平東六路 台 74 橋下空間·面積約 8,470 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 3 千 666 萬元	約 1,646 萬元
		10	北屯區：昌平東六路-環美路 台 74 橋下空間·面積約 5,845 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 2 千 500 萬元	約 1,132 萬
		11	北屯區：環美路-崇德路三段 台 74 橋下空間·面積約 7,280 平方公尺· 現況土壤裸露及缺株。	約 3 千 150 萬元	約 781 萬

權管單位	行政區	編號	基本資料(位址、面積、現況概述等)	概估經費 (以複層植栽類型 4300 元/m <sup>2</sup> )	前次經費 (各區域依據不同類 型且簡易綠化類型)
		12	北屯區：崇德路三段-四平路 台 74 橋下空間，面積約 9,380 平方公尺， 現況土壤裸露及缺株。	約 4 千萬元	約 973 萬元
		13	北屯區：四平路-豐樂一街 台 74 橋下空間，面積約 9,695 平方公尺， 現況土壤裸露及缺株。	約 4 千 200 萬元	約 1,253 萬元
		14	北屯區：豐樂一街-大富路 台 74 橋下空間，面積約 7,000 平方公尺， 現況土壤裸露及缺株。	約 3 千萬元	約 1,445 萬元
		15	北屯區：大富路-昌平路二段 台 74 橋下空間，面積約 4,760 平方公尺， 現況土壤裸露及缺株。	約 2 千萬元	約 1,043 萬

## (二)實際執行內容及經費

1. 本案標的之綠化工程，不僅供都市計畫外部性服務設施及景觀提升計畫(C、V 值)申請認養，尚包含民間企業及團體等認養。
2. 有關所選定標的之認養標的計畫之工程細部設計、經費合理性與後續施工、監督及確認完工部分請目的事業主管機關(如：本府交通局、建設局等)確認辦理。
3. 認養實際執行內容包含(既有土方運棄、填土整地、植栽種植、噴灌系統及設備、申請外水外電工程、植栽維護等)。
4. 檢附本府建設局公共設施申請認養資料及申請程序相關規定供參(詳附件)。